



Prestazioni senza compromessi

L'imponente GP1800R SVHO, ispirato alle competizioni, taglia le onde come nessun altro, grazie al suo motore sovralimentato ultra potente a 4 cilindri SVHO. Lo scafo leggero e il design snello, insieme alla precisione in curva fa sì che questo mezzo adrenalinico ridefinisca il concetto di "estremo".

Grazie all'esclusivo e rivoluzionario sistema RiDE®, ai leggeri scafi in NanoXcel2®, agli esclusivi sistemi di controllo elettronico e al più grande motore da 1,8 litri di questo nuovo modello sovralimentato, la nuova GP1800R SVHO risulta essere all'avanguardia per l'innovativa tecnologia che porta in grembo.

L'attenzione al dettaglio, il design avanzato e la massima qualità costruttiva sono ulteriori valori al pacchetto: il risultato è una miscela potente di prestazioni eccezionali e di un DNA ricco di adrenalina.



- Scafo e scocca in NanoXcel2 - ultrasensibili e ultraleggeri
- Girante della pompa e griglia di aspirazione ispirati alle competizioni
- Funzione trim automatico con controllo in partenza e in curva
- Baricentro più basso e centrale per curve più veloci
- Sella e manubrio più stretti: maggiore controllo
- Motore sovralimentato SVHO 1.8L, 4 cilindri, DOHC, 16 valvole
- Rivoluzionario sistema RiDE per un controllo intuitivo
- Display a colori multifunzione da 4,3" di facile utilizzo
- Trim elettrico e retromarcia con controllo della trazione
- Doppi punti di collegamento multi-mount (per navigazione o telecamera)
- Gancio di traino e gradini per la risalita a bordo profondi e confortevoli
- Piattaforma di risalita allungata, con tappetini Hydro-Turf

Prestazioni senza compromessi

La straordinaria GP1800R SVHO, ispirata alle competizioni, va oltre la definizione di "estremo", grazie al motore sovralimentato ultra potente 1.8L SVHO a 4 cilindri. Lo scafo leggero e il design snello, insieme alla precisione in curva, lo rendono un mezzo puramente adrenalinico pronto a tagliare le onde come nessun altro.

In qualità di ammiraglia della famiglia GP, il GP1800R SVHO è un modello leader della categoria, grazie a una serie di innovazioni tecniche che rendono la guida un'esplosione istantanea di potenza. Inoltre, eredita caratteri distintivi di Yamaha, come il nuovo scafo in NanoXcel2® e il rivoluzionario sistema di controllo RiDE®.

La nostra attenzione al dettaglio va ancora più lontano: Griglia di aspirazione con carica dall'alto progettata per le corse, piastra di guida che migliora la maneggevolezza, le curve e la presa in condizioni di mare mosso, baricentro ribassato, nuovo design ergonomico della sella e del manubrio, il tutto per un controllo superlativo.



Scafo e scocca leggeri per prestazioni ottimali

Il materiale NanoXcel2@, reso possibile dalla tecnologia esclusiva di Yamaha, è addirittura più leggero del 18% rispetto al rivoluzionario NanoXcel@, ma altrettanto rigido e resistente. Massimizza le prestazioni straordinarie di entrambi i nuovi modelli GP1800R, contribuendo a offrire una accelerazione sensazionale, anche in curva e una maggiore stabilità ad alta velocità.



Ergonomia ispirata alle competizioni

L'equilibrio e la stabilità del GP1800 sono state migliorate, riducendo e centralizzando il baricentro, oltre all'adozione di un design più stretto sia per la sella che per il manubrio completamente regolabile. La combinazione tra la posizione di seduta ergonomica e i poggiatesta più profondi porta a un risultato a dir poco straordinario per il pilota



Pompa dal design ispirato alle competizioni

Migliorando sia l'accelerazione che la maneggevolezza, sono state introdotte la pompa, la girante e la griglia di aspirazione a seguito degli eccellenti risultati ottenuti nelle competizioni. La maggiore aderenza sull'acqua consente una guida ancora più reattiva e precisa in tutte le condizioni.



Funzione trim automatico

Questo esclusivo sistema presenta una funzione trim completamente automatica che funziona in modo indipendente dall'efficiente controllo elettronico del trim sul manubrio. Se innestato, il Cornering Control riduce automaticamente il trim in fase di accelerazione per curve aggressive, mentre il Launch Control riduce il trim per prevenire il sollevamento della prua in fase di forte accelerazione.



Sistema RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics, retromarcia intuitiva con decelerazione elettronica)

Il rivoluzionario sistema RiDE trasforma l'esperienza di guida e trasmette una piacevole sensazione di sicurezza a ciascun pilota, di qualunque livello. È sufficiente utilizzare la leva dell'acceleratore sulla manopola destra per accelerare e spostarsi in avanti oppure premere la leva sulla manopola sinistra per rallentare o invertire la rotta. Proprio così, è davvero semplicissimo.



Motore sovralimentato DOHC 16 V da 1812 cc

Il motore DOHC da 1,8 litri e 4 cilindri ad elevata potenza (sovralimentato nel nuovo GP1800R SVHO) offre la massima cilindrata disponibile sul mercato, oltre che essere estremamente compatto grazie al nostro continuo programma di sviluppo e miglioramento del prodotto. Il motore offre livelli di accelerazione e potenza sorprendenti, uniti a valori di coppia fenomenali, grande efficienza e consumi ridotti.

Motore

Motore	4 cilindri sovralimentati;4 tempi;Super Vortex High Output
Lubrificazione	Carter umido
Sovralimentato	Sì
Cilindrata	1.812 cc
Alesaggio x corsa	86 mm × 78 mm
Rapporto di compressione	8.5 : 1
Pompa	Flusso assiale da 160 mm
Carburante	Unleaded premium Gasoline
Tipo di alimentazione	Iniezione elettronica
Capacità serbatoio carburante	70 l
Quantità olio	5,3 l

Dimensioni

Lunghezza	3,35 m
Larghezza	1,24 m
Altezza	1,2 m
Peso a secco (kg)	342 kg

Identikit

Capienza gavoni	107,6 l
Capacità persone	1-3 posti

Tutte le informazioni contenute in questa brochure sono da intendersi a titolo indicativo e possono essere soggette a variazioni senza preavviso. Tutti noi abbiamo il dovere di GUIDARE CON PRUDENZA e RESPONSABILITÀ e contribuire a preservare il divertimento e lo sport che scaturisce dall'utilizzo delle moto d'acqua. Chiediamo agli utenti di riconoscere che la loro Yamaha WaveRunner è di fatto una barca; è quindi essenziale possedere una patente nautica e osservare normative e leggi locali, che differiscono sensibilmente da una regione all'altra. Le fotografie contenute in questo documento mostrano barche guidate da professionisti e la pubblicazione di dette immagini non comunica o implica alcun consiglio o linea guida relativamente a un utilizzo sicuro del mezzo o allo stile di guida da adottare. Leggere con attenzione tutte le istruzioni prima di utilizzare il mezzo e indossare SEMPRE i dispositivi di protezione consigliati e un salvagente quando si sale a bordo. **NON ASSUMERE MAI SOSTANZE ALCOLICHE PRIMA DI GUIDARE.**